



Gebrauchtwagenkauf – Checklichte

| | Ja | Nein |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Allgemein: | | |
| Fahrzeugpapiere und Inspektions-Heft liegen komplett vor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hauptuntersuchung fällig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Prüfprotokoll der letzten HU liegt vor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Liegen für evtl. Umbaumaßnahmen die ABE vor und sind alle Maßnahmen ordnungsgemäß eingetragen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fahrzeug außen: | | |
| Reifen sind verkehrssicher (Profiltiefe 2,5 mm) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Felgen weisen keinerlei Beschädigungen auf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spaltmaße zwischen Türen und angrenzenden Teilen sind gleichmäßig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Leuchteinrichtungen sind in ordnungsgemäßen Zustand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bremsscheiben weisen keine Riefen oder Anrostungen auf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Unterbodengruppe | | |
| Sind Ölspuren vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roststellen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Motorraum | | |
| Ölwechsel-Zettel kontrollieren – Ölwechsel fällig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kühlwasser- und Ölstand prüfen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gummimanschetten von Lenkung und Antriebswellen in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Auf einer Probefahrt sollten folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

Kupplungscheck:

Die Feststellbremse wird bis zum äußersten Punkt angezogen und der 2. Oder 3. Gang wird eingelegt. Die Kupplung (bei Schaltgetriebe) nun langsam kommen lassen. Der Motor wird bei einem intakten Getriebe nun abgewürgt.

Wenn es sich um ein Automatikgetriebe handelt, wird nach dem Anziehen der Feststellbremse der Fuß vom Bremspedal genommen und vorsichtig Gas gegeben. Auch hier sollte der Motor absterben.

Spurcheck:

Mit warmgelaufenem Motor wird auf einer wenig befahrenen, möglichst geradlinig verlaufenden, Strecke das Lenkrad losgelassen. Die Spureinstellungen sind ordnungsgemäß, wenn das Fahrzeug geradeaus fährt. Wird der Pkw nach links oder rechts abgedrängt, ist die Spur falsch eingestellt, evtl. liegt auch ein Unfallschaden vor.

Bremsencheck:



Die Witterungsverhältnisse sollten hierbei trocken sein und die Straße sollte geradlinig verlaufen. Die Bremsen sollten instandgesetzt werden, wenn das Fahrzeug bei gleichmäßiger Verzögerung nach links oder rechts zieht. Weisen die Bremsbeläge Rostansätze auf, wurde der Pkw in den letzten Wochen wenig bis gar nicht bewegt. Die Bremsleistung bleibt hiervon aber unberührt.

Elektronikcheck:

Alle elektronischen Ausführungen des Pkw's sollten auf seine Funktionstüchtigkeit überprüft werden.

Getriebecheck:

Die Gänge werden sowohl nacheinander als auch in Kombination (von 5 in 3 bzw. von 1 in 4) eingelegt werden. Treten hierbei Schwierigkeiten auf, können Beschädigungen am Getriebe vorliegen.

Auf der Probefahrt sollte der Motor sowohl in höhere Drehzahlbereich als auch bei niedriger Drehzahl gebracht werden. Auf Geräusche aus dem Getriebebereich ist dabei die Aufmerksamkeit zu richten.

Lastenwechsel:

Beim Wechsel von niedrigem Tempo zu höherer Geschwindigkeit dürfen keine schwarzen Rauchwolken austreten. Gleiches sollte beim Gaswegnehmen überprüft werden. Ist eine Rußbildung zu erkennen, verbrennt der Motor übermäßig viel Öl.

Kühlwassercheck:

Auf einer Autobahn wird das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit betrieben. Die Anzeige des Kühlwassers wird ansteigen, darf aber nicht in den roten Bereich kommen. Bei Drosselung der Geschwindigkeit und anschließender langsamerer Fahrt, bewegt sich die Anzeige dann wieder in den Normalbereich.

Gerät die Anzeige in den Maximalbereich, kann der Thermostat einen Defekt aufweisen und das Kühlsystem muss überprüft werden.

ABS-Überprüfung:

Bei einer Geschwindigkeit von 30-40 km/h wird eine Vollbremsung durchgeführt. Wenn die Räder des Fahrzeuges hierbei blockieren, liegt ein Defekt des ABS vor und sollte durch eine Fachwerkstatt überprüft werden.

Lenkgetriebeüberprüfung:

In engen Kurven bei langsamer Geschwindigkeit wird die Lenkung maximal eingeschlagen. Es dürfen keine knackenden oder mahlenden Geräusche zu hören sein.